

**Drenaje de Berma Estabilizadora para Reparación de Falla de Talud.
Carretera Chamapa-Lechería**

28 Años de Eficaz Funcionamiento

1992- 2020

En el año 1992, en el área de la Sierra de las Cruces, en un tramo de la carretera de cuota Naucalpan-Toluca, se presentó una falla de talud, durante lluvias muy intensas.

En esa sierra se presentan elevados flujos internos, así como escurrimientos superficiales de importancia, que a lo largo de los años ocasionan continuos problemas y fallas en la carretera; las presión hidrostática frecuentemente revienta los revestimientos de concreto lanzado que se aplican para evitar la erosión de los cortes.



1992
Falla de talud
Época de lluvias muy intensas.



REPARACIÓN – PRIMERA PARTE: BERMA ESTABILIZADORA

La reparación -efectuada con gran rapidez- consistió en la construcción de una berma estabilizadora, en cuya parte media se colocó un dren horizontal consistente de una gruesa capa de boleó, separada en sus dos fronteras del relleno normal, mediante el filtro PAVITEX® 350, para así mantener suficientes vacíos en la roca que permitirían desalojar rápidamente las filtraciones.



REPARACIÓN – SEGUNDA PARTE: DRENES DE PENETRACIÓN

Conociendo que los tubos generalmente se ocluyen por intrusión de tierra a través de las perforaciones o ranuras, éstos fueron envueltos con el Filtro PAVITEX® 275.



Muestra de la
oclusión de un dren
por falta de una
envoltura filtrante





RESULTADOS

Desde aquella época, el tramo de carretera afectado por la falla de talud ha mantenido su estabilidad, manteniendo la circulación sin problema.

Lo anterior demuestra que la filtración con PAVITEX® ha sido muy eficaz, pues el boleo no posee granulometría de filtro, y de no haber utilizado PAVITEX®, el drenaje se hubiera ocluido.

iii 28 años de funcionamiento exitoso !!!

iii Y Seguimos Contando !!!

iii LA DIFERENCIA...

SON NUESTROS RESULTADOS !!!